





































Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m







Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m







Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m







Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m







Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m







Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m







Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m







Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m







Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m







Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m

Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m







Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m







Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m







Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m

Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m



Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m

Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m

Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 		Trasa TZ - Punkty do wykreślenia i podbicia sugerowana kolejność: PK 1, PK A, PKB, ....., PK G, PK 4, 	
PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283	PK K1 – ( słupek przecinki )	263/264/282/283
 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m	 → PK K2 ( pomnik )	odl. 510 m
 → PK 2	odl. 1390 m	 → PK 2	odl. 1390 m
PK 3 → PK 2	odl. 555 m	PK 3 → PK 2	odl. 555 m
PK K3 → PK 2	odl. 470 m	PK K3 → PK 2	odl. 470 m
PK K2 → PK G	azymut 261°	PK K2 → PK G	azymut 261°
PK D → PK K3	odl. 350 m	PK D → PK K3	odl. 350 m
PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G	PK K4 ( początek wału )	na azymucie z PK B na PK G
PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a	PK K5 ( początek wału )	odl. 120 m od PK a
PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m	PK K5 → PK K6	azymut X° oraz odl. 170m
PK a → PK K5	azymut X°	PK a → PK K5	azymut X°
PK F → PK K6	azymut 630°	PK F → PK K6	azymut 630°
PK K7 ( w rowie )		PK K7 ( w rowie )	
PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)	PK K7 → PK K4	azymut 32 tysięczne (NATO)
PK K8 → PK 1	odl. 935 m	PK K8 → PK 1	odl. 935 m
PK E → PK K8	odl. 870 m	PK E → PK K8	odl. 870 m

